



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee

Meie 29.10.2024 nr 12.3/24/1756-2

Selgitustaotlus Vene-Balti sadama müra osas

Terviseametile (edaspidi amet) on elanike poolt esitatud ja omavalitsuselt edastatud kaebusi seoses Kopli tn 103, Vene-Balti sadamast (edaspidi sadam) leviva müra osas. Kaebused on tulnud Süsta ja Kaluri tänavalt, mis sadamaga külgnevad. Esimesed teated piirkonnas levivast mürast jõudsid ametini augusti lõpus, kuid rohkem kaebusi on tulnud oktoobri teises pooles. Kaebuste sisuks on sadama territooriumilt tulenev müra, mis on viimasel ajal intensiivistunud. Väidetavalt on müra tekkinud pärast sadama akvatooriumis asuvate ujuvkaide kasutusele võtmist suvel.

Ametile saabunud info kohaselt on tõenäoliseks müraallikaks Tallinn Shipyard OÜ ujuvdokid, millele on väljastatud keskkonnaluba nr KL-513294 (edaspidi keskkonnaluba). Keskkonnaluba kohaselt on tegevustena loetletud ka laevaremonditöid, muuhulgas laevade pesemine, keevitustööd, **puhastustööd gritiga** (kaebustes on mainitud liivapritsi tööd). Müra esinemist on kirjeldatud järgnevalt – päeval, öhtul, nädalavahetustel, 6-10 tundi järjest. Müra ei ole alati igapäevane, kuid esineb sagedasti. Ameti hinnangul on tegemist uue müraolukorraga, mis ei sarnane varasemate sadama territooriumilt kostunud mürahäiringute karakteristikutega.

Tallinn Shipyard OÜ-le väljastatud keskkonnaluba menetluses on otsustatud keskkonnamõju hindamine algatamata jätta (25.11.2022 korraldus nr DM-120238-16). Korralduse punktis 1.2 on otsustatud *muuta Tallinn Shipyard OÜ tähtajatu kehtivusega keskkonnaluba nr KL-513294 vastavalt keskkonnaluba taotlusele, sh lubada ujuvdokkides nr 2, nr 3 ja nr 34 järgmisi laevaremonditöid: laevade pesemine, keevitustööd, **gritiga puhastustööd** ning värvimistööd; lubada juhtida dokist nr 2 heitvett heitvee väljalaskmega (kood TL066) Kopli lahte.*

Eelnimetatud korralduses on toodud esile, et Keskkonnaamet on andnud eelhinnangu, milles leiab, et kavandataval tegevusel puudub oluline keskkonnamõju, mistõttu KMH algatamine ei ole vajalik kuna (p 2) *käitaja tegevusega ei kaasne olulist mõju pinna- ja põhjaveele ümbruskonnale müra ega vibratsiooni osas*. Samuti on korralduses toodud välja, et LHK projektis tuleb anda müra võimalikkuse esinemise hinnang, milles esitatakse andmed müraallikate kohta, mis võivad põhjustada normtaseme ületamist (määrus nr 56 § 32 lg 1). LHK projekti kohaselt **võib müra põhjustada mehhaaniline abrasiivpuhastus, kuid ei ole oodata ülenormatiivse müra levikut vastuvõtjate juures**. Eelhinnangu kohaselt tööstustest ja liiklusest tulenev igapäevane müra võib paiguti olla keskmiselt kõrgem ning on üheks mõjuallikaks inimeste heaolu vähenemisel. LHK projekti kohaselt **võib müra põhjustada mehhaaniline abrasiivpuhastus, kuid ei ole oodata ülenormatiivse müra levikut vastuvõtjate juures**.

Lähtuvalt eeltoodust palub amet infot, millistele andmetele tuginedes pidas Keskkonnaamet tõenäoliseks, et ülenormatiivset müra levikut abrasiivpuhastusel ei teki ning jäeti algatamata keskkonnamõju hindamine. Amet palub olemasolul esitada tutvumiseks ka vastavasisulised mürauuringud, -hinnangud, -modelleerimised. Vastuse palume saata info@terviseamet.ee hiljemalt 25.11.2024.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raul Sarri
menetlusgrupi juht (keskkonnatervis)
Põhja regionaalosakond

Raul Sarri
7943726 raul.sarri@terviseamet.ee